

カゴ台車の牽引

Key Connect

キーコネクト

全自在キャスター台車を牽引しても「振られない」技術

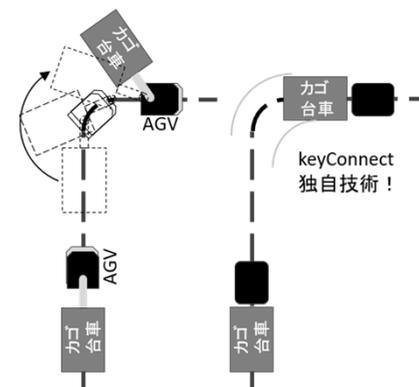


固定輪



自在輪

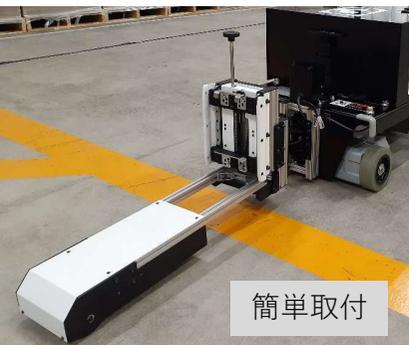
現場のかご台車は4輪全て自在輪キャスター



物流倉庫に最適なキーカートカスタマイズ

自在輪カゴ台車の牽引

全自在輪キャスターの台車はフラフラ振られて、思うように引張って運ばせん。この現象はAGVが引張っても同じで思うように引張ることが出来ません。でも、キーコネクトを取り付けることで、思うように引張ることができるんです。独自の技術でカゴ台車の振りをキーコネクトが抑えて、キーカートの走行を安定化してくれます。これケッコウ凄いですよ。全自在輪をコントロールできるのはキーコネクトだけ！



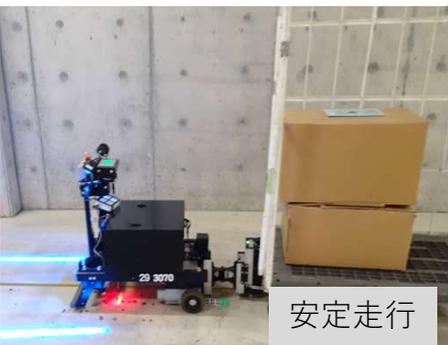
簡単取付



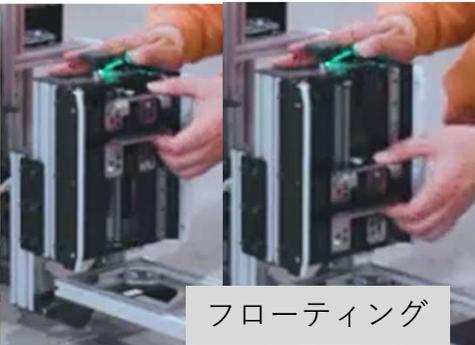
自動切り離し



ワンタッチ連結



安定走行



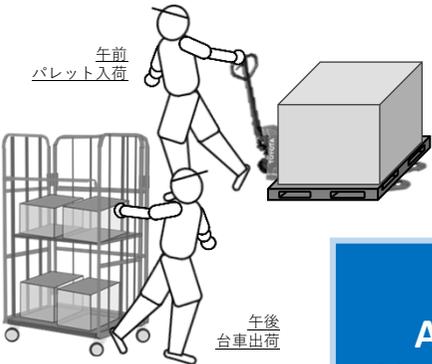
フローティング

お問い合わせ：トヨタL&F販売店 または 株式会社モノリクス

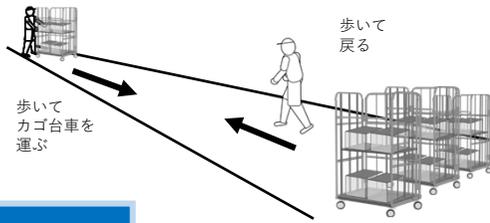
KEY CART カゴ台車用牽引JIG キーコネクトは、キーカートショートタイプ（500kg仕様・拡張オプション無し）と共にトヨタL&F各販売店にて取り扱っている非純正オプション機器で、株式会社モノリクスにて製造しております。各機能単体の販売も行っております。その他、現場に最適なオーダーカスタマイズも承っております。



AM/PM 荷物が違う



歩いて運ぶ、歩いて戻る



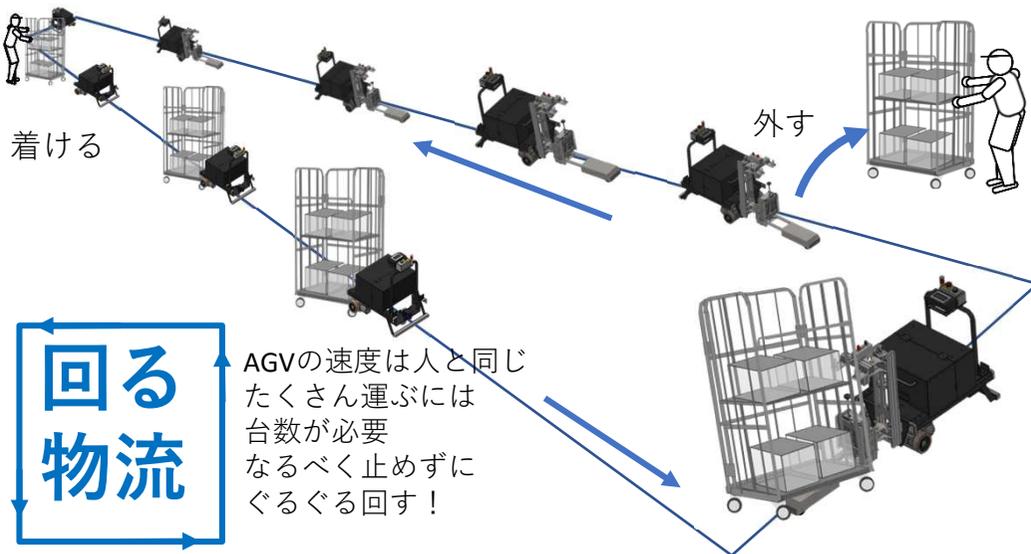
行きは、運んでいます
帰りは、ただ 歩いています

AGV搬送 物流倉庫 自動化の苦悩

交差点を走りたい



人やフォークリフトと共存するために



回る 物流

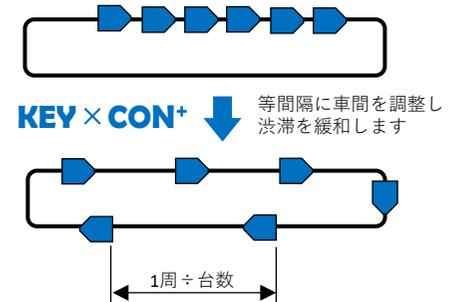
多彩なJIGバリエーション

基本JIG構成			便利な機能選択		
JIG機種	主な対応アイテム	仕様	延長ロット	HF兼用	開放ボタン
		全自在輪キャスター仕様 ● かご台車 ● ドーリー台車			
		2輪固定輪キャスター仕様 ● かご台車 ● 6輪カート ● ドーリー台車			
		全自在輪キャスター仕様 下方からのみ引掛ける ● ドーリー台車 ● 特殊な台車			
		2輪固定輪キャスター仕様 下方からのみ引掛ける ● ドーリー台車 ● 特殊な台車			
		ハンドフォーク連結 一般的なハンドフォークリフトを改造なしでワンタッチ連結/切離し	延長ロット仕様 高い位置でのチャッキングアシストロット	キャスター台車とハンドフォークを用途切替出来る兼用機器	手動でのチャッキング開放を上部ボタンで行うアシストアイテム

KEY × CON+

キーコンプラス

- リモコン制御
- 交差点制御
- 渋滞緩和
- プログラムステアアシスト
- シートシャッター制御



Zone-Light

床を照らすからその存在に気づく
前方から・サイドから
人やフォークリフトがぶつからないために
AGV走行時の安全対策



販売店

KEY CART custom
物流倉庫に最適なキーカートカスタマイズ

MONOLIX [かご台車 牽引](#)

キーカート周辺機器のことなら tokyo_lab_mail@raku-logi.com